

Instruks for IBC «Dieseltank»

Den riktige betegnelsen for «Dieseltanker» på under 3000 liter er IBC (Intermediate Bulk Container)

Denne Instruks omfatter alle IBC som skal fraktes og lagres i skog.

Instruksen er regulert gjennom «Forskrift for håndtering og lagring av drivstoff og overgrunnstanker» og «Forskrift om transport av farlig gods på veg og jernbane».

Iht. Norsk PEFC Skogstandard skal beste tilgjengelige teknologi (BAT) foretrekkes ved valg av utstyr og maskiner ved gjennomføring av skogbrukstiltak der dette er relevant ut fra risiko for forurensning og andre alvorlige miljøfeil.

Følgende gjelder:

- Drivstoff skal sikres mot utilsiktede henvendelser og lagres på godkjente og låsbare IBCer.
- IBC kan kun lagres med anbefalt minsteavstand 50 meter til nærmeste drikkevannsføremst dersom annet ikke er bestemt
- IBC skal være i god stand og uten synlige skader
- Det skal ikke være søl / lekkasje rundt IBC
- IBC skal ha en tilgjengelig kontrollrapport
- IBC skal være merket med standard faresymbol (se vedlegg)
- IBC av plast har en varighet på maks 5 år.

IBC skal under transport være forsvarlig sikret. IBC under 500 liter kan fraktes i bil. Der IBC med mer enn 1000 liter drivstoff skal fraktes langs offentlig vei skal det foreligge et kompetansebevis for transportør.

IBC skal kontrolleres hvert 2 ½ år. Ansvarlig for kontrollen skal ha bestått kurs for kontroll av IBCer. Det skal utstedes en kontrollrapport. Følgende kontrolleres:

- Utførelse og merking iht. sertifikat
 - Utvendig tilstand
 - Kontroll av driftsutstyr
 - Tetthetsprøving (trykktesting)
-
- I tillegg skal det foregå kontroll av innvendig tilstand hvert 5 år.

PLASSERES PÅ 2 MOTSTÅENDE SIDER.



UN 1202 - DIESEL

PLASSERES PÅ 1 SIDE.

