

Instruks for Terrenghtransport

Skogsdrifter skal planlegges slik at kjørespor som er skjemmende, som vanskeliggjør ferdsel og som kan medføre avrenning til rennende vann i utgangspunktet ikke skal forekomme. Kjøring i kantsoner og fuktområder skal unngås.

Tiltak som reduserer risikoen for terrengskader:

- God planlegging av basvei og hogstføring
- God armering av basvei med bar / topper
- Bygging av bru ved kryssing av vassdrag
- Tilpassa belte - hjulustrusting

Planlegging

- Befare og angi / merke forslag på basveier og velteplass.
- Skogbruksleder kan gi ordre om hvor det skal treffes nødvendige tiltak for å unngå avrenning, samt kartfeste hvor det skal bygges bruer.
- Skogbruksleder skal informere og avklare med skogeier behov for brubygging som skal faktureres særskilt.
Kostnader til brubygging kan dekkes av skogfond.

Gjennomføring

- Hogstinstruks og kart skal foreligge før drifta starter
- Entreprenør skal på eget initiativ treffe nødvendige tiltak for å forbygge og begrense sporskader. Det er hogstmaskin som legger grunnlag for hvor lassbærer skal / må kjøre.
- Entreprenør / maskinfører skal umiddelbart melde tilbake til skogbruksleder hvis det oppstår vesentlige sporskader.

Etterarbeid

Entreprenør skal melde følgende tilbake i kart / miljørapport:

- Sporskader som er lengre enn 10 meter og dypere enn 30 cm
- Sporskade som er skjemmende
- Sporskade som vanskeliggjør ferdsel
- Sporskade som kan forårsake vannavrenning og erosjon.

Skogbruksleder skal ta stilling til STOPP hvis skadene blir vesentlige.

Skogbruksleder tar stilling til hvilke sporskader som skal utbedres.