



Til:
Jernbanedirektoratet

19. juni 2018

Høringsuttalelse fra Verdikjeden Skog og Tre

Treindustrien, Treforedlingsindustriens bransjeforening, Maskinentreprenørenes forbund, Norges Skogeierforbund, Fellesforbundet, NoBio, NORSKOG og Statskog utgjør samarbeidet "Verdikjeden Skog og Tre". Hensikten er å styrke innovasjonskraft og produktivitet i verdikjeden og sikre næringen konkurransedyktige rammevilkår.

Verdikjeden Skog og Tre viser til forslag til handlingsprogram for jernbanesektoren for perioden 2018-2029. Det vises også til Jernbanedirektoratets presentasjon på seminaret om Godspakke Innlandet på Gardermoen 14. mai der det ble redegjort for handlingsprogrammet og planlagt framdrift. Effektivisering av jernbane må tilrettelegge for utvikling av norsk industri hvor innenlandsk foredling av skogressursene kan øke norsk verdiskaping.

Følgende godstiltak er helt eller delvis begrunnet i skog- og trenæringens behov:

Tiltak	Forventes tatt i bruk
Ny kombi- og tømmerterminal på Hauer seter	2022
Ny tømmerterminal på Rudshøgda	2022
Ny tømmerterminal på Kongsvinger	Så tidlig som mulig
Nye tilsvinger på Kongsvinger og Elverum	2024
Fjernstyring av Solørbanen	2024
Elektrifisering av strekningen Kongsvinger – Elverum – Hamar	2024-2029
Signaltiltak på Kongsberg stasjon	2019
Ny tømmerterminal i Telemark	I løpet av planperioden
Elektrifisering fra Hønefoss til Follum	2019
Kryssingsspor	

Framdriftsplanen innebærer fullt fokus på gjennomføring av godstiltakene som er vedtatt gjennom NTP. For noen tiltak er planleggingen igangsatt, og for andre tiltak vil planleggingen bli igangsatt i løpet av kort tid. Slik vi oppfatter framdriftsplanen legges det opp til gjennomføring av alle godstiltak så raskt som det realistisk sett er mulig. Likevel understrekes den krevende situasjonen på Norsenga. Det er avgjørende at arbeidet med relokalisering av terminalen på Kongsvinger kommer i gang snarest mulig og at dette ikke drar ut i tid.



Verdikjeden Skog og Tre vil også peke på behovet for økt kapasitet på strekningene mellom Oslo og Østfold. Det er viktig for industrien slik som Borregaard og Norske Skog Saugbrugs. Verdikjeden Skog og Tre vil derfor be Jernbanedirektoratet legge til rette for økt bruk av Østfoldbanens Østre linje til transport av gods.

Godstrafikk er i dag nedprioritert til fordel for persontrafikk, noe som resulterer i høyere kostnader for industrien.

De tiltak som ligger inne i Nasjonal transportplan vil gi ulike effekter:

- Økt kapasitet, lavere terminalkostnader og redusert risiko
- Mindre biltransport og lavere transportkostnader
- Økt kapasitet på sporet, kortere framføringstid og mer effektiv togtransport
- Grunnlag for økt hogst i de områder hvor transportkostnadene reduseres mest

Satsingen innebærer viktige grep for å styrke og effektivisere tømmertransporten på bane. Satsingen tilrettelegger for videre vekst og utvikling i vår næring, spesielt i Innlandet. Verdikjeden Skog og Tre stiller seg bak Jernbanedirektoratets forslag til handlingsprogram for perioden 2018-2029.

Forutsigbarhet i rammebetingelser er avgjørende for investeringer som grunnlag for næringsutvikling.

Med hilsen

Treindustrien
Adm. dir. Heidi Finstad
(sign.)

MEF
Fagsjef skog Bjørn Lauritzen
(sign.)

Fellesforbundet
Forbundsleder Jørn Eggum
(sign.)

Norskog
Adm. dir. Arne Rørå
(sign.)

TFB
Daglig leder Marit Holtermann Foss
(sign.)

Norges Skogeierforbund
Fungerende adm. dir. Olav Veum
(sign.)

NoBio
Daglig leder Martin Smedsrud Kristensen
(sign.)

Statskog
Adm. dir. Gunnar Lien
(sign.)