

Bane Nor
postmottak@banenor.no

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato: 19.01.2022

Reguleringsplan Åkersvika – Hamar stasjon – innspill

Vi viser til utsendt varsel om oppstart for arbeidet med reguleringsplan for Åkersvika-Hamar stasjon.

I høringsbrevet sies det at «Mellom Sandvikavegen og Åkersvika vil planområdet overlappe med gjeldende reguleringsplan for dobbeltspor til Åkersvika. Dette er for å sikre at det er sammenheng i sporet som skal planlegges og det allerede planlagte dobbeltsporet mellom Sørli - Åkersvika.»

Glommen Mjøsen Skog har med undring registrert at tilsving mellom Dovrebanen og Rørosbanen i øst ikke er med i skissen. Som svar på spørsmål om dette skriver Bane Nor følgende:

«Målet med planen som utarbeides nå er at Åkersvika-Hamar stasjon skal kunne bygges samtidig med strekningen Kleverud-Sørli-Åkersvika. En fremtidig tilsving kan planlegges og bygges senere. Både arealene som planlegges nå, og arealer langs Rørosbanen til en tilsving ble båndlagt for videre planlegging av Hamar kommune i 2020 gjennom *Kommunedelplan for dobbeltspor til Hamar.*»

Glommen Mjøsen Skog vil be om at tilsvingen blir tatt inn i planarbeidet nå for å unngå en ny tidkrevende prosess senere. Det vil gi mulighet for en bedre utnyttelse av den kommende jernbaneinvesteringen med dobbeltspor, samt som et viktig tiltak for å redusere klimaavtrykket som godstransport på veg medfører. Tømmer på bane er ett av de produktene jernbane har sterk konkurransekraft på og store volumer er overflyttet. Det er viktig for fleksibilitet og for norsk industri at en tilsving fra Solør- og Rørosbanen kommer på planleggingskartet og blir realisert. Denne tilsvingen må også sees i sammenheng med behovet for ventespor ved dagens jernbanestasjon på Hamar, planen for Sørli-terminalen og annen næringsutvikling i området.

Tilsvingen er et viktig tiltak for å realisere «Godspakke Innlandet», som vil være en viktig start for elektrifisering av hele Røros- og Solørbanen. Vi minner i denne sammenheng om regjeringspartienes felleskommentar til NTP i fjor sammen med SV, der det blant annet heter:

«For å øke godskapasiteten på jernbanen mellom Oslo og Trondheim mener disse medlemmer at Røros- og Solørbanen må elektrifiseres og være ryggraden i godstransporten på bane fra nord til sør, og ut og inn av landet.»

Med vennlig hilsen

GLOMMEN MJØSEN SKOG



Gunnar A Gundersen

Seniorrådgiver næringspolitikk