



ALMINNELIGE BETINGELSER FOR KJØP AV VIRKE ¹

Disse kontrakts- og leveringsbetingelser gjelder ved Glommen Mjøsen Skog SA/Glommen Skog AS sitt kjøp av virke fra skogeier hvor skogeier eller de han/hun gir fullmakt til er driftsansvarlige.

Disse alminnelige betingelsene ligger tilgjengelig på www.glommen-mjosen.no.

1 DEFINISJONER

- 1.1. **Virkeskontrakten:** Signert kontraktsformular om «kjøp av virke» med disse alminnelige betingelser samt eventuelle skriftlige tilleggsavtaler.
- 1.2. **Kjøper:** Glommen Mjøsen Skog SA/Glommen Skog AS er kjøper (heretter kalt GMS/GS).
- 1.3. **Selger:** Selger kan kun være skogeier eller annen som har hjemmel til eiendommen hvorfra det selges virke. Som Selger er også offentlig myndighet som med grunnlag i avtale eller vedtak har rett til å disponere skogen. Hjemmelshaver kan gi fullmakt til å underskrive virkeskontrakten på sine vegne.
- 1.4. **Industrikjøper:** Sluttbruker av virket (industribedrift).
- 1.5. **Driftsansvarlig:** Selger, eller den som i virkeskontrakten er oppført som dette på vegne av selger.
- 1.6. **Ansvarlig veg:** Selger. I virkeskontrakten defineres hvem som er kontaktperson knyttet til vegforhold i forbindelse med uttransport av virke.
- 1.7. **Transportør:** Kjøper sin innleide kapasitet på tømmertransport.
- 1.8. **Transportleder:** Vedkommende som, på vegne av kjøper styrer transporten i et geografisk område.
- 1.9. **Mottakskontroll:** Er industrikjøpers/GMS/GS kontroll av virket på terminal/industritomt.

2 HOGSTEN - ANSVAR FOR AVVIRKNING AV SELGERS SKOG

- 2.1. Denne virkekontrakten regulerer partenes forpliktelser og rettigheter, i og med at selger er ansvarlig for avvirkningen av selgers skog, og for å bringe virket frem til avtalt sted til GMS/GS som kjøper.
- 2.2. Driftsansvarlig plikter å gjennomføre avvirkningen i henhold til relevant lovverk, krav for sertifisering angitt i kontraktsformular og/eller miljøavtale og GMS/GSs kvalitets- og miljørutiner.
- 2.3. Kjøper har ingen forpliktelser eller noe ansvar for selgers avvirkning.

3 VIRKESKJØPET – AVTALE OM KJØP AV SELGERS VIRKE

Denne virkeskontrakten regulerer partenes forpliktelser og rettigheter ved selgers salg av sitt virke til GMS/GS som kjøper.

4 VIDERESALG AV VIRKE

GMS/GS kan videreselge alt tømmer i virkeskontrakten til enhver industrikjøper som GMS/GS har eller oppretter avtale med.

5 MELDINGSRUTINER

- 5.1. Driftsansvarlig skal sende melding til GMS/GS om alt virke som er klart for henting («Henteklarmelding»).
- 5.2. Via henteklarmeldingen skal driftsansvarlig gi GMS/GS alle nødvendige opplysninger for at transporten skal kunne planlegges og styres, og transportoppgjør beregnes på hensiktsmessig måte.
GMS/GS varsler og holder kommunikasjon med Transportør.
- 5.3. Det må sendes henteklarmelding når en ønsker at transport skal starte (et lass av et sortiment). Deretter sendes det løpende henteklarmelding om nytt virke (samme virke skal ikke meldes henteklart flere ganger).
- 5.4. Driftsansvarlig skal sende sluttmelding til GMS/GS når driften er avsluttet.
- 5.5. Transportør skal alltid varsle Ansvarlig veg pr. SMS senest 24 timer før transport starter opp på ei drift. SMS er obligatorisk varslingsmetode. Ansvarlig veg skal bekrefte at melding er mottatt og eventuelt kontakte Transportør dersom vegforhold/annet er til hinder for å iverksette transport.



6 LEVERINGSSTED

Driftsansvarlig leverer virket ved godkjent bilveg jf. pkt. 14 vedrørende krav til vegnett.

7 LEVERINGS- OG HENTEFRISTER

7.1. **Leveranseperioder:** Leveranseperiodene angir innenfor hvilket tidsrom virket skal være levert godkjent veg:

1. desember – 31. mars	vinter
1. april – 31. mai	vår
1. juni – 30. september	sommer
1. oktober – 30. november	høst

7.2. **Leveringsfrister:** Virke hogd i perioden 1. oktober til 31. mars skal være framlagt på avtalt leveringssted ved bilveg og meldt henteklart senest 4 uker etter hogst. Virke hogd i perioden 1. april til 30. september skal være framlagt på avtalt leveringssted ved bilveg og meldt henteklart senest 2 uker etter hogst.

Sagtømmer og spesialtømmer av furu som er hogd i perioden 20. juni til 1. august kan normalt ikke påregnes levert.

Leveringsfristene gjelder med mindre noe annet er skriftlig avtalt.

7.3. **Hentefrister:** Virke som er meldt henteklart i henhold til virkeskontrakt mellom GMS/GS og selger skal hentes snarest og senest innen 4 uker etter at det er mottatt henteklarmelding (jf. pkt. 5.1) i perioden 1. oktober til 31. mars og innen 2 uker i perioden 1. april til 30. september. Fristene løper fra henteklarmelding er mottatt hos transportleder.

Veger, snuplasser o.l. må være kjørbare for vogntog i hele hentefristperioden. Selger plikter å varsle GMS/GS hvis det oppstår forhold som gjør at virket ikke kan hentes. Hentefristene forlenges med den tid vegen har vært ufarbar, jf. pkt. 14.5.

Dokumenterte verditap som blir påført selger på grunn av for sein henting i henhold til hentefristene nevnt i dette punkt erstattes av GMS/GS, jf. pkt. 8.2.

7.4. **Vinterlevering (brøyting og strøing):** Når henteklarmelding sendes, skal virket være transportklart. Dersom annet ikke er oppgitt, er vegen brøytet/strødd og klar for transport på dette tidspunkt. Fra og med dette tidspunktet skal kjøper/kjøpers transportleder/transportør ved endrede værforhold koordinere og avtale brøyting/strøing for henting av tømmer. På henteklarmeldingen skal det fremgå telefonnummer til kontaktperson/Ansvarlig veg. Ved vedvarende snøfall som overstiger 10 cm skal det iverksettes brøyting når det pågår uttransport av virke. Det skal utføres et vintervedlikehold slik at det ikke bygges opp «sporsåle/forhøyninger» av snø og is i hjulbanen.

7.5. **Avtale om lagring:** Det kan gjøres skriftlig avtale mellom GMS/GS og selger om lagring på selgers velteplass ut over avtalt hentefrist. Godtgjørelse for dette avtales særskilt.

8 EIENDOMSRETT, ANSVAR OG TILSYN

8.1. **Eiendomsretten til virke:** Eiendomsretten overføres fra selger til GMS/GS ved innmåling. Dersom GMS/GS har innvilget driftsforskudd overføres eiendomsretten til virket på hogsttidspunkt.

8.2. **Risiko for undergang eller forringelse:** Risikoen for umålt virkes tilfeldige undergang eller forringelse går over på GMS/GS ved opplasting på bil ved leveringsstedet iht. pkt. 6 eller ved utløpet av hentefrist jf. 7.3.

Hentefrist forlenges med den tid vegen eventuelt har vært ufarbar, jf. pkt. 7.3 og pkt. 14.5.

8.3. **Ansvar for skader på tredjeperson:** Ansvaret for mulige skader som virket påfører tredjeperson påhviler den som ifølge pkt. 8.2. har risikoen for virket på skadetidspunktet. Transportør skal sørge for at det ikke er fare for at gjenliggende virke ruller ned eller forskyver seg til grøft eller vegbane etter lastning.

8.4. **Tilsyn:** Driftsansvarlig er ansvarlig for at det føres rimelig tilsyn med virket inntil det hentes innenfor de frister som går fram av pkt. 7.3, og varsler GMS/GS omgående om eventuelle uregelmessigheter.

9 VIRKESSORTIMENTER

De ulike sortimenter/sortimentsgrupper som er spesifisert i virkeskontrakten skal framlegges atskilt. Kvalitet og dimensjoner for hvert enkelt framlagt sortiment skal være i samsvar med GMS/GSs beskrivelse av sortimentene. Virke til eget bruk skal merkes tydelig på tømmervelta.

10 MÅLING AV VIRKE

10.1. **Kvittering for avhentet lass:** Det utstedes fraktbrev som dokumentasjon for avhentet virke.

10.2. Virket måles normalt på GMS/GS mottakssted, eventuelt et annet sted dersom det er mer rasjonelt for logistikk-kjeden.

10.3. **Krav:** Virket skal tilfredsstille de krav som er fastsatt i gjeldende målereglement for skogsvirke samt sortimentsbeskrivelser, tolleransetabeller og dimensjonsavgrensninger som er fastsatt i virkeskontrakt mellom GMS/GS og selger.

10.4. **Aptering- og kappeinstruksjoner:** Alle sortimenter skal produseres i samsvar med apteringsinstruksjon fra GMS/GS.



- 10.5. **Utlegg/vraket virke:** Virke som ikke holder kravene iht. pkt. 10.3 til levert sortiment, måles inn som utlegg til redusert pris eller vrakes. Vraket virke er kjøpers eiendom. Det vil stort sett alltid være noe utlegg/vraket virke etter endt måling. Utlegg/vraket virke er definert i «Reglementet fastsettes av styret i Norsk Virkesmåling».
- 10.6. **Avvist virke:** I forbindelse med virke som ved mottaks-kontroll/måling avvises i henhold til målereglement, vil GSM/GS håndtere avviket på vegne av selger, som er avtalepart mot aktuell kjøper.

11 VIRKESPRIS OG OPPGJØRSGRUNNLAG

- 11.1. **Virkespris:** Så fremt annet ikke er avtalt, er det virkespriser på henteklartidspunkt som gjelder for leveransen. Alle priser er ekskl. mva.
- 11.2. **Oppgjørsgrunnlag:** Måling avtalt mellom GSM/GS og industrikjøper er oppgjørsgrunnlaget til selger så fremt ikke annet er avtalt mellom GSM/GS og selger.
- 11.3. **Målekriterier og kvalitetsvurdering:** Måling skjer på grunnlag av virkets kvalitet på måletidspunktet. Ved forringelse som følge av at fristene i pkt. 7.3 ikke er overholdt skal verdien av forringelsen fastsettes og godtgjøres selger. Det er en forutsetning at selger har overholdt fristene i pkt. 7.1.
- 11.4. Ved utløpte hentefrister i pkt. 7.3, er selger berettiget til utbetaling av a konto virkesoppgjør. Selger varsler kjøper angående ønske om eventuelt a konto.

12 MILJØAVTALE

- 12.1. Underskrevet miljøavtale mellom selger og GSM/GS skal foreligge før virkeskontrakten er bindende for GSM/GS. En miljøavtale er skogeieres forpliktelse overfor sertifikatholder til å etterleve de krav angitt i miljøavtalen. Dette er en avtale med 10 års varighet, og må ikke forveksles med en miljørapport som skal foreligge ved den enkelte skogsdrift.
- 12.2. Ved alvorlig brudd på miljøavtalen bortfaller enhver av GSM/GSs forpliktelser i henhold til virkeskontrakten umiddelbart og uten varsel.
- 12.3. Selger er pliktig til å erstatte GSM/GSs direkte kostnader som måtte oppstå som følge av selgers mislighold av miljøavtalen.

13 KRAV TIL OG ANSVAR FOR LEVERINGSSTED OG TILLEGGING AV VIRKE

- 13.1. **Velteplassen:** Selger holder nødvendig velteplass og er ansvarlig for at velteplassen er i samsvar med de krav som stilles her og i offentlige bestemmelser.

Velteplassen skal være i samsvar med vegens standard og vogntogets lastemulighet.

Maksimal stigning på vegen der lasting skal skje må ikke ha større helling enn at det er forsvarlig for opplasting. Som en indikator må bilens standplass ikke ha større helling enn 10 prosent i barmarksperioden. I vinterperioden er tilsvarende indikator 6 prosent.

Velteplassen og virket skal være ryddet for snø, is og annet som kan hindre opplastingen. Bunnfloa i en velte skal ikke ligge mer enn 1 meter over/under vegbanen. Eventuelt underlag skal være av samme sortiment som virket i velta. Stokkene i velta skal være jevndratt i ene enden. Maks ujevnheter i rett-enden inntil 30 centimeter målt innenfor 1 kubikkmeter.

Virket må ikke ligge under strømførende linjer eller telefonlinjer. For øvrig vises det til relevante forskrifter fra E-verk, samt «Instruks for arbeid ved spenningsførende anlegg». Ansvar for nødvendige meldinger og avklaringer til e-verk eller televerk i forbindelse med tømmerdrift påligger driftsansvarlig.

Tømmerets horisontale helling i lunne er maks 10 prosent målt vinkelrett mot veg. Vertikal linje på tømmerlunne skal være tilnærmet loddrett mot veg. Avstand fra vegskulder til rett-enden på tømmerlunne er maksimalt 9 meter når rett-ende er vendt fra vegskulder. Når rett-ende vender mot vegskulder er maksimal avstand 3 - 3,5 meter (Inntil offentlig veg skal rett-enden være minimum 3 meter. Se pkt. 13.2). Dette gjelder også for faste lengder. Høyde på tømmerlunne skal ikke overstige 5,5 meter. Lunnene skal legges opp slik at de ikke er rasfarlige.

Dersom grunnen til velta er kjørbær, regnes hele velta som veg. Ved privat veg kan virket legges over vegggrøft dersom vannet har fritt løp og virket ikke slammes eller ises ned.

Fra velte på privat veg skal det normalt kunne lastes uten at bilen må flyttes på grunn av annen trafikk.

- 13.2. **Krav til virkestillegging ved offentlig veg:** Ved framlegging til offentlig veg, skal selger påse at vegmyndighetenes til enhver tid gjeldende bestemmelser følges. Vegmyndighetens bestemmelser går foran bestemmelsene her.

De viktigste krav er: Ved motorveger av klasse A og B må skogsvirke legges ved godkjent avkjørsel.

Virket kan ikke legges til offentlig veg dersom annen trafikk ikke kan passere kjøretøy som laster.

Ved offentlige veger skal virket ikke plasseres slik at det nedsetter den frie sikt i vegkryss eller langs vegen. Virket må heller ikke plasseres på steder hvor det kan være fare for at det ruller, faller eller glir ned i vegen eller i vegggrøften.

Virket må ikke plasseres nærmere vegkanten enn 3 meter, og ikke i noe tilfelle plasseres i vegskjæringer eller på fyllinger. Vegmyndighet kan dog ved mindre trafikerte veger gi tillatelse til at virket plasseres nærmere vegkant enn 3 meter.



Virket kan ikke legges på vegens eiendomsområde uten tillatelse fra vegmyndighet.

- 13.3. **Krav om skiltplan ved offentlig veg:** Ved levering av skogsvirke der opplasting må skje fra offentlig veg, er det krav om arbeidsvarsling/skiltplan, dette ansvar påligger driftsansvarlig.

14 KRAV TIL OG ANSVAR FOR VEGNETT MV.

- 14.1. **Offentlig vegnett:** Selger holder veg fra velteplass med snuplass til offentlig veg, og er ansvarlig for at vegen er i samsvar med de krav som stilles her og i offentlige bestemmelser.

Det forutsettes at virket kan kjøres fra leveringsstedet ved bilveg til kjøpers tomt på veger med tømmervogntog på 24 meter og minimum 50 tonns totalvekt. For virke som leveres til veger med lavere totalvekt enn 50 tonn, skal det være avtalt særskilte ordninger mellom kjøper og selger.

- 14.2. **Private veger/skogsbilveger:** Godkjenning av veg base-res på den til enhver tid gjeldende utgave av «Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse». Virke kan leveres til veger i vegklasse 1 til 6. Dersom uttransport krever kipping, dekkes dette av selger.

Dersom det oppstår uenighet om en veg er godkjent eller ikke, mellom industrikjøper og selger, skal dette avgjøres av en nemnd med en representant for hver av partene og med kompetent representant for Statsforvalteren som leder. Når uenigheten om vegens status blir tatt opp av industrikjøper etter krav fra transportør, skal transportøren kunne være med og påvise klagegrunnlaget. Selger og skogbrukssjef kan delta under befaringen. Dersom det oppstår uenighet om trekk hos selger for ekstra transportkostnader (pkt. 15), kan dette også avgjøres av samme nemnd.

GMS/GS skal ha adgang til private veger for inspeksjon av henteklart virke.

- 14.3. **Bompenger og vegavgifter:** Selger betaler eventuelle bompenger og vegavgifter på private veger.

- 14.4. **Vinterbilveger:** Vinterbilveg er bilveg som er opparbeidet på frossen og/eller snøpakket mark. Levering til vinterbilveg skal i hvert enkelt tilfelle ha skriftlig godkjenning av GSM/GS på forhånd og skal framgå av virkeskontrakten med selger. Bruk av vinterbilveg baseres på at denne har standard tilsvarende vegklasse 6 i den til enhver tid gjeldende «Normaler for landbruksveger med byggebeskrivelse».

- 14.5. **Meldeplikt ved skader på veg:** Hvis en veg på grunn av ekstraordinære forhold ved flom, teleløsning eller ras blir ufarbar eller vanskelig og/eller farlig å trafikkere, plikter selger/driftsansvarlig, så snart han/hun får kjennskap til det, å varsle GSM/GS. Hvis ikke slike skader blir utbedret innen rimelig tid, har GSM/GS rett til å avvise

partiet. Hentefristene forlenges med den tid vegen har vært ufarbar eller ikke har tilfredsstillt standardkravene, eller tømmeret har vært tilgjengelig.

- 14.6. Likeledes plikter selger, innenfor hentefrister, å varsle GSM/GS hvis virket ikke er tilgjengelig på grunn av flom, nedising eller dyp snø. GSM/GS skal medvirke til at transport blir foretatt hensynsfullt med hensyn til vegnettet. I barmarksperioden (dvs. når det ikke er tele) tillates det en spordybde på inntil 7 centimeter. Dybden på hjulsporene måles i vegens hjulbane, dvs. der vogntogets hjulsett «går». Dersom spordybde overstiger grensen på 7 centimeter over en avstand på en vogntogslengde, så skal transportør stoppe transporten og eventuelt laste av virke. Transportør/kjøpers transportleder skal sende avviksmelding om at transporten er stoppet.

15 EKSTRA TRANSPORTKOSTNADER MV.

Dersom selger ikke har oppfylt leveringsbetingelsenes krav til veg, velteplass eller snuplass (se pkt. 13 og 14), slik at det må betales kippetillegg eller annet tillegg til ordinær kjørepris, skal selger dekke eventuelle dokumenterte merkostnader. Transportør skal sende skriftlig avviksmelding etter første lass til transportleder når det framsettes krav om kipping. Kipping skal deretter avtales skriftlig mellom transportleder og driftsansvarlig før transport gjenoptas.

16 MERKING AV VIRKE PÅ LEVERINGSSTED (VELTEPLASS)

Virket merkes med selgers nummer og eventuelt internnummer pr 5 kubikkmeter jevnt fordelt i lunna og alle sortimenter merkes med sortimentslapp og/eller spray pr 100 kubikkmeter.

Virke som ikke er merket i henhold til overstående og derved ikke kan identifiseres av transportør, er ikke å betrakte som henteklart.

Dette virket kan ikke forlanges transportert og kan gi grunnlag for krav om erstatning i henhold til pkt. 15.

Transportør er ansvarlig for at stikker med sortimentslapp og/eller spraymerke ligger igjen til siste lass er kjørt av hvert sortiment, slik at virket kan identifiseres.

17 MINSTEKVANTUM

Minstekvantum pr mottakssted er 15 kubikkmeter. Mindre leveranser må avtales spesielt og eventuelle merkostnader med transport dekkes av selger. Når et parti er på 40 kubikkmeter eller mer, kan det ikke kreves



henting av mindre enn hele vogntoglass (unntatt for rest).

18 BETALINGSBETINGELSER

- 18.1. Virke som er innmålt innen utløpet av en kalendermåned avregnes i henhold til månedlige oppgjørsterminer registrert i Skog-Data.
- 18.2. Utbetalingstidspunkt for etterbetalinger, korrigeringer, bonus og lignende kan fravike disse oppgjørsterminer.

19 TREKK I VIRKESOPPGJØR

- 19.1. Ved utbetaling av virkesoppgjør trekkes måle- og datautgifter, ekstra transportkostnader, trekk pålagt av myndighetene i henhold til lov/forskrift og eventuelt andre trekk som det er gjort avtale om mellom partene. Hvis ikke annet er avtalt trekkes 10 prosent til skogfond.
- 19.2. Styret i GMS/GS kan fastsette trekk i virkesoppgjør som er bindende for alle leverandører til GMS/GS.

20 REKLAMASJONER

GMS/GS skal sende melding til selger og driftsansvarlig når alt tømmer er målt inn. Etter slik melding har selger to ukers frist for å fremme skriftlig reklamasjon.

21 PERSONOPPLYSNINGER

For å kunne oppfylle sine forplikter etter denne virkeskontrakten, behandler GMS/GS personopplysninger om selger og selgers representanter og kontaktpersoner. For nærmere informasjon om GMS/GSs behandling av personopplysninger vises til den til enhver tid gjeldende personvernerklæring som ligger tilgjengelig på www.glommen-mjosen.no.

22 FORCE MAJEURE

- 22.1. Force majeure som mobilisering, krig, naturkatastrofe, pandemi, streik, lockout, blokad, brann, offentlig inngrep gjennom enkeltvedtak eller endret lov og forskrift, hindrende drifts- og eller transportforhold eller andre forhold som partene ikke rår over, fritar partene for plikt i henhold til denne virkeskontrakt. Det forutsettes at den part det gjelder så snart som mulig, og senest 30 dager etter at det har vært mulig å bedømme at slik situasjon har oppstått, varsler den andre parten.

- 22.2. Hvis Industrikjøper av virket i denne virkeskontrakten påberoper seg force majeure, vil denne også kunne bli gjort gjeldende av GMS/GS overfor selger.

23 MISLIGHOLD

Hvis selger eller GMS/GS misligholder virkeskontrakten vesentlig, kan den sies opp (heves) med umiddelbar virkning av den annen part.

24 TVIST

Tvist om tolkning og leveranse etter denne virkeskontrakt avgjøres med bindende virkning av en voldgiftsnemnd, hvor selger og GMS/GS oppnevner hvert sitt medlem, og hvor sorenskriveren i Østre Innlandet tingrett oppnevner det tredje som da er leder.